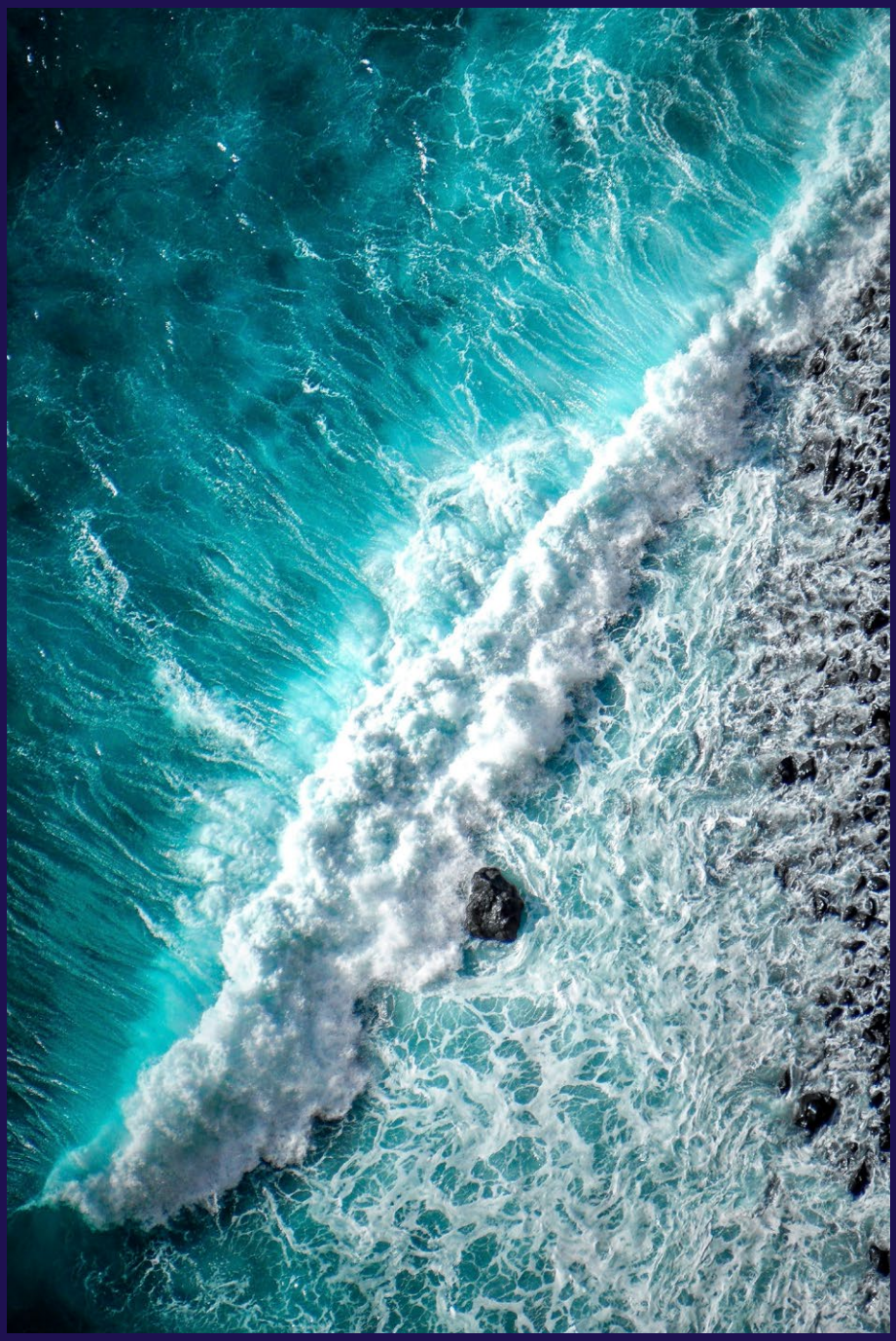
N°5 - Mai 2024

NEWSLETTER

SEAWARDS DANS TOUS SES ÉTATS



SEAWARDS

EDITO !

Dessaler, une voie d'avenir

En tant que hub d'innovation et de développement durable dans le domaine maritime, le Grand Port Maritime de Marseille est résolument engagé pour le soutien et l'accompagnement d'initiatives novatrices qui contribuent à relever les défis environnementaux et économiques auxquels nous sommes confrontés.

Seawards incarne parfaitement cette vision avec son approche révolutionnaire visant à rendre le dessalement accessible tout en minimisant son impact écologique. Il s'agit d'un objectif ambitieux dans un secteur où les solutions conventionnelles sont souvent énergivores et génératrices de pollutions. Le dessalement de l'eau de mer représente une alternative majeure face au stress hydrique croissant au niveau mondial.

La zone industrialo-portuaire de Marseille Fos, par son emplacement stratégique en Méditerranée et la diversité de ses activités, offre un cadre propice pour accueillir des projets novateurs comme celui de Seawards, au sein d'un écosystème régional riche, favorable à leur développement et à leur croissance.

Nous souhaitons à Seawards un développement prospère !

PAR RÉMI COSTANTINO,
DIRECTEUR GÉNÉRAL ADJOINT
DU GRAND PORT MARITIME
DE MARSEILLE

Ancrage régional… À jamais les premiers !

Seawards s'engage pour l'industrialisation d'une innovation technologique – Ensemble et autrement, augmenter la ressource eau pour le bénéfice du plus grand nombre – respecter l'environnement - renforcer l'harmonie nécessaire à la vie et renforcer la sécurité des femmes et de hommes.

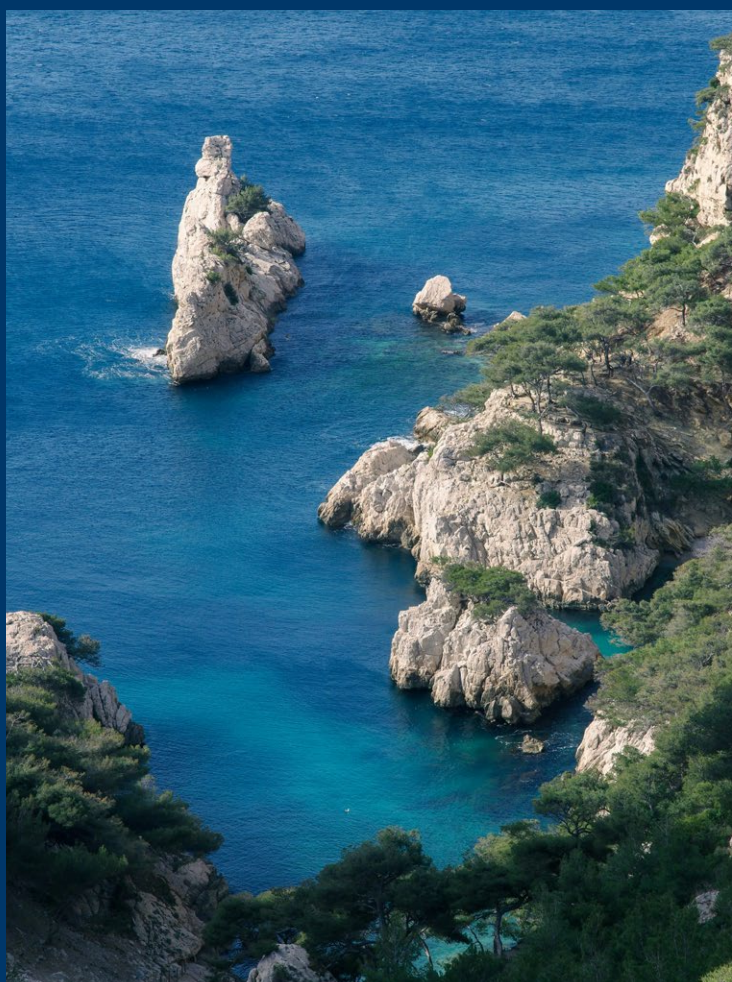
Nous serons les premiers au Monde à proposer une solution industrielle de dessalement par le froid sans aucun rejet polluant.

Seawards a choisi l'ancrage régional pour faire valoir cette innovation industrielle de rupture. Nous remercions la Région Sud, Son Président Renaud Muselier et toutes ses équipes qui nous accompagne depuis le premier jour.

Cet ancrage régional, constitutif de notre engagement se manifeste de diverses façons, en participant aux manifestations régionales portant la transition écologique, en intégrant l'Institut Méditéranéen de l'eau, en oeuvrant depuis Zebox, l'accélérateur du groupe CMA CGM ouvert sur les 5 continents, en installant notre première usine laboratoire à la pépinière des entreprises innovantes de Pertuis.

Notre équipe d'ingénieurs y phosphore et obtient dans cet environnement propice des résultats concluants qui nous permettent de travailler aujourd'hui à l'installation d'un prototype en environnement réel sur le Grand Port Maritime de Marseille.

Nous remercions le Grand Port Maritime de Marseille, son Président Hervé Martel et son Directeur Général Adjoint Rémi Costantino pour la confiance qu'ils nous témoignent en accueillant le premier pilote d'une unité de dessalement par Cryo Séparation.



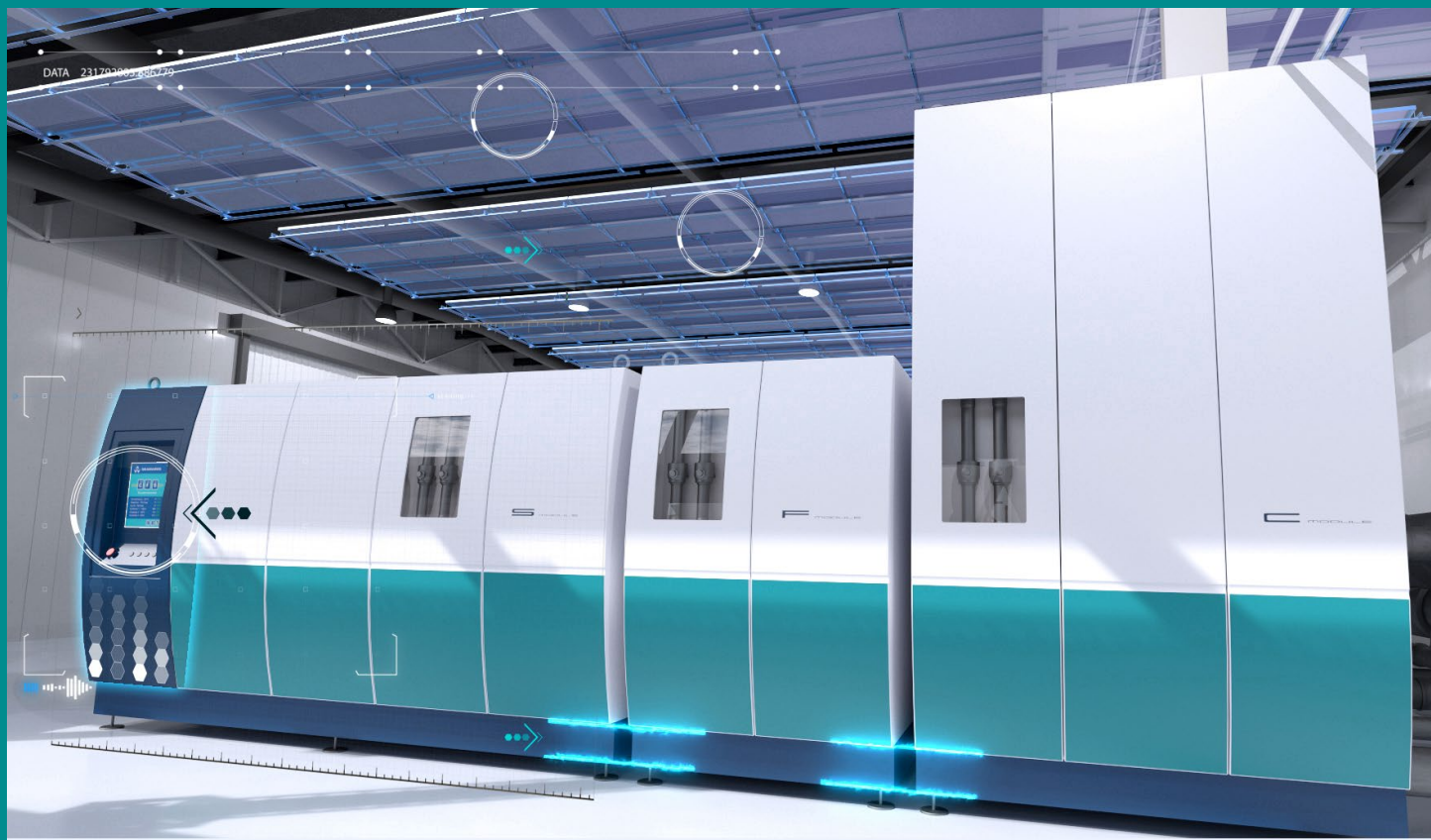
Prouver l'efficience !

« Après 18 mois consacrés à agréger nos compétences, nous démontrons l'efficience industrielle de notre méthode de dessalement d'eau de mer » assure Hubert Montcoudiol, co-fondateur de Seawards.

Celle-ci repose sur plusieurs piliers, qualité de l'eau, impact environnemental neutre, compétitivité des coûts de production à faible, moyenne et forte capacité. Plusieurs objectifs ont déjà été atteints. Selon les analyses des laboratoires indépendants, l'eau douce sort du cycle de dessalement potable à 0,25 grammes de sel par litre (250 ppm) avec aucun ajout durant le cycle.

L'eau de mer rejetée lors du cycle de dessalement comporte une légère extra salinité qui n'excèdera jamais 10% et s'avère ainsi parfaitement neutre pour l'écosystème marin.

Autre titre de gloire, à venir, le contrôle de notre bilan énergétique. Nos équipes R&D progressent chaque jour davantage. Grâce à un OPEX de nature très compétitif du fait de charges d'entretien très faibles, notre coût de production approche déjà des technologies telles que l'Osmose Inverse. De bon augure pour les prochaines étapes de développement.



Une nouvelle gouvernance

Dans le cadre de notre déploiement, nous sommes fiers et heureux d'annoncer que Monsieur Elie Zeenny a accepté de prendre la présidence de Seanergy Industries, la filiale qui regroupera les activités d'ingénierie et d'industrialisation de la CryoSéparation .

Avec un parcours de plus de 30 ans dans le développement commercial à l'international dont 15 ans dans l'activité du transport maritime en zones EMEA, Asie et Océanie et une très bonne connaissance des enjeux du secteur, Elie Zeenny qui garde la fonction Head of Global Strategic Alliances, entend mettre son expertise et sa vision globale au service de la résolution du stress hydrique.

« Dans un contexte mondial difficile avec le réchauffement de la planète et le dérèglement climatique, l'accès à l'eau a souvent été source de conflits, misères, déplacements de populations dans de nombreuses régions du monde. A ce titre, Seawards incarne un sujet qui me tient particulièrement à cœur, et je tiens à mobiliser les équipes autour de notre développement industriel, ici à Marseille mais également par-delà les frontières de l'Hexagone »

ACTUALITÉS !

Seawards en pôle position

Seawards avance sur tous les fronts. Auprès de la délégation France à la Cop 28 en décembre dernier pour présenter son travail à la communauté internationale impliquée dans la transition de nos sociétés, puis à Euromaritime à Marseille, aux rencontres de l'IME à Tunis en Février, ou durant des débats d'envergures orchestrées par l'évènement « Change Now» au Grand Palais à Paris en Avril, Seawards est présent depuis 6 mois sur autant d'évènements aux formats et à l'impact divers. Tous révélateurs du rayonnement naissant de notre marque dans l'écosystème de l'eau.

« L'occasion à chaque fois, de constater la pertinence de l'innovation industrielle portée par nos équipes d'ingénieurs » évoquent Hubert Montcoudiol et Hervé de Lanversin, co-fondateurs de Seawards.

« Ces différentes participations, avec Business France, la BPI, l'Institut Méditerranéen de l'EAU, marquent la reconnaissance du travail accompli. Notre développement avance étape par étape, ancré dans la région sud, il va nous permettre de tenir notre engagement de contribuer à la résolution du stress hydrique dans le Monde par le déploiement d'une technologie de dessalement innovante, non polluante, agile et sobre, » détaille Hervé de Lanversin co-fondateur.

« Notre ambition reste inchangée, faciliter l'accès à la ressource eau pour le plus grand nombre et sur tous les territoires. Notre phase d'industrialisation est en bonne voie. Au-delà de l'accueil enthousiaste reçu par notre projet, les signaux sont au vert, notre déploiement se prépare avec l'installation programmée d'une unité pilote sur le Grand Port Maritime de Marseille. Le travail de nos équipes d'ingénieurs basées à la pépinière des entreprises innovantes de Pertuis enregistre des résultats concluants ... » détaille Hubert Montcoudiol, co-fondateur.

Signes encourageants, les contacts à l'international au Moyen Orient, en Afrique, en Asie/Oceanie et en Europe se multiplient, preuve de la pertinence et de la nécessité de notre démarche. La transition en cours, vers un monde durable est aujourd'hui une priorité absolue Seawards en sera une des solutions .
« C'est la promesse portée par Seawards, elle sera tenue en associant tous les acteurs concernés, ensemble et autrement ! »

TRIBUNE !

La nature a-t-elle toujours raison ?

Cette tribune est portée par le travail de 2 scientifiques Pierre Henri Gouyon, biologiste, et Francis Hallé botaniste. Leur travail a été mise en avant par Martin Legros dans un article paru dans Philosophie Magazine.

« Les plantes sont assurément plus civilisées mais surtout plus sensibles à la consistance de l'écologie : la vie en harmonie avec son environnement. » Francis Hallé Botaniste.

Pierre-Henry Gouyon, professeur au Muséum d'histoire naturelle, spécialiste des théories de l'évolution,développe dans son travail que le vivant n'est pas un ordre stable mais un système en déséquilibre permanent. C'est un processus constant d'extinction et de divergence qui constitue le fonds du vivant.

La diversité est le carburant de la nature, c'est en créant du brassage et du chaos entre individus entre population et entre espèces que l'on entretient la vie.

Alors ! La Nature a-t-elle toujours raison ?

Face à l'évolution du climat contraint par l'activité humaine et à la carence des ressources, les COP successives ne suffiront pas !

Faut-il faire retour à la nature ?
... Ou poursuivre l'aventure technologique pour la réparer ?

Entre l'image de l'intégrité naturelle de la planète, illustrée par la canopée de la forêt primaire, poumon naturel et intelligent de la terre, qu'il faut préserver des atteintes de l'homme vivant et celle des laboratoires de la Recherche seuls à même de reconstruire et reconstituer la diversité exposée par Pierre Henri Gouyon, ce sont deux représentations différentes mais pas incompatibles d'un équilibre nécessairement dynamique pour la nature qui s'offrent à nous.

Le principe du stock ou de la réserve pour faire face au risque de pénurie et anticiper les crises, revient à agir comme si la création était définitive et non le résultat d'un processus en perpétuelle évolution.

Il est erroné de croire que nous pouvons sauver le vivant en le figeant ou prévenir des pénuries de ressources en stockant.

En opposition aux stocks de réserve, le laboratoire de la biodiversité est le moteur de la nature. Il est en réalité dynamique.

Seawards travaille pour enrichir ce laboratoire et augmenter la ressource en eau sans menacer ni la biodiversité, ni l'environnement.

Nous avons choisi de nous engager dans ces laboratoires de la biodiversité et nous proposons aux dirigeants du monde de nous soutenir pour construire et entretenir le chaos d'où jaillit la solution.

Hervé de Lanversin
Co-fondateur